

dien d'une côte à l'autre. La matière aéropostale déposée à Halifax l'après-midi est livrée à Victoria le lendemain après-midi. Le service aéropostal transcontinental entre Toronto et New-York a été porté à deux fois par jour le 30 avril 1941 et à trois fois, le 16 juin de la même année.

### 6.—Milles et poids des matières postales transportées par avions, année fiscale 1941

Service	Distance	Voyages simples	Millage	Poids des matières postales
	milles	nombre	milles	lb
Atlin-Telegraph Creek	146	20	2,920	4,068
Charlottetown-Iles de la Madeleine	106	58	6,176	23,725
Edmonton-Fort St. John <sup>1</sup>	443	12	4,799	1,381
Edmonton-White Horse	1,042	201	191,051	31,360
Fort St. John-Fort Nelson	190	34	6,460	4,445
Fort Nelson-Fort Liard	120	11	1,320	965
Ile à la Crosse-La Loche	100	62	5,288	6,370
Kenora-Red Lake	96	547	52,496	80,112
Leamington-Ile Pelée	22	192	4,224	21,496
District du fleuve Mackenzie	2,287	427	274,550	129,674
Provinces Maritimes—				
Charlottetown-Moncton	81	1,131	90,914	156,314
Halifax-Moncton	114	544	62,152	26,247
Saint John-Moncton	89	560	49,787	6,712
Montréal-New York	329	1,990	653,953	81,385
Rive nord—				
Rimouski-Sept-Iles	180	222	39,960	113,544
Sept-Iles-Natashquan	205	74	15,170	34,983
Natashquan-Harrington Harbour	112	18	2,016	3,854
Harrington Harbour-Lourdes du Blanc Sablon	133	18	2,394	4,994
Havre St-Pierre-Port-Menier	45-5	18	819	5,920
Envolées spéciales	Variée	48	9,732	22,629
Rivière-la-Paix-Fort Vermillion	190	180	42,006	41,396
Prince Albert-Ile à la Crosse-Lac la Ronge	177	207	31,979	27,076
	133			
Prince Albert-Goldfields-Stony Rapids	541	166	75,551	22,941
Prince George-Takla Landing	218	78	14,225	13,697
Prince George-Ware	275	18	4,950	4,767
Regina-North Battleford	366	669	230,214	28,307
Sioux Lookout-Narrow Lake	124	415	42,616	16,770
Sioux Lookout-Pickle Crow	129	529	68,249	109,671
Sioux Lookout-Red Lake	167	579	83,675	90,697
Le Pas-Cumberland House	89	82	4,386	7,645
Le Pas-Herb Lake	88	192	16,896	12,606
Trans-Canada—				
Lethbridge-Edmonton	288	1,416	398,730	137,511
Moncton-Vancouver	3,252	3,487	4,665,034	776,224
Vancouver-Seattle	1,222	1,693	206,546	76,896
Vancouver-Fort St. John	397	197	116,966	15,067
Vancouver-Victoria	53	732	38,796	34,283
Vancouver-Zeballos	175	296	51,800	4,438
White Horse-Dawson	309	319	91,613	137,403
Winnipeg-Manitoba central	148	586	51,400	92,767
Winnipeg-Fargo	210	1,390	292,043	70,209
Winnipeg-Favourable Lake	266	216	44,496	33,113
Winnipeg-Région de Gods Lake	986	601	130,538	101,666
Winnipeg-Red Lake	170	451	59,510	110,296
<b>Totaux</b>	—	<b>20,776</b>	<b>8,238,400</b>	<b>2,696,124</b>
Atlin-Carcross	53	247	13,081	110,294
Tulsequah-Juneau	40	130	5,200	27,076
Bangor-Moncton <sup>2</sup>	220	130	28,600	2,806
Montréal-Burlington (Boston)	74	606	44,840	5,236
Transatlantique (route du nord)	—	10	—	831
<b>Grands totaux</b>	—	<b>21,899</b>	<b>8,330,121</b>	<b>2,842,267</b>

<sup>1</sup> Fusionné avec Edmonton-White Horse le 15 mai 1940.

<sup>2</sup> Inauguré le 3 janvier 1941.